

ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಪ್ರಧಾನಮಂತ್ರಿ ಶ್ರೀ ನರೇಂದ್ರ
ಮೋದಿಯವರ ನೇತೃತ್ವದಲ್ಲಿ ಬೆಂಗಳೂರು ಕೇಂದ್ರ
ಲೋಕಸಭಾ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಸುಧಾರಣೆಯ ಪರ್ವ



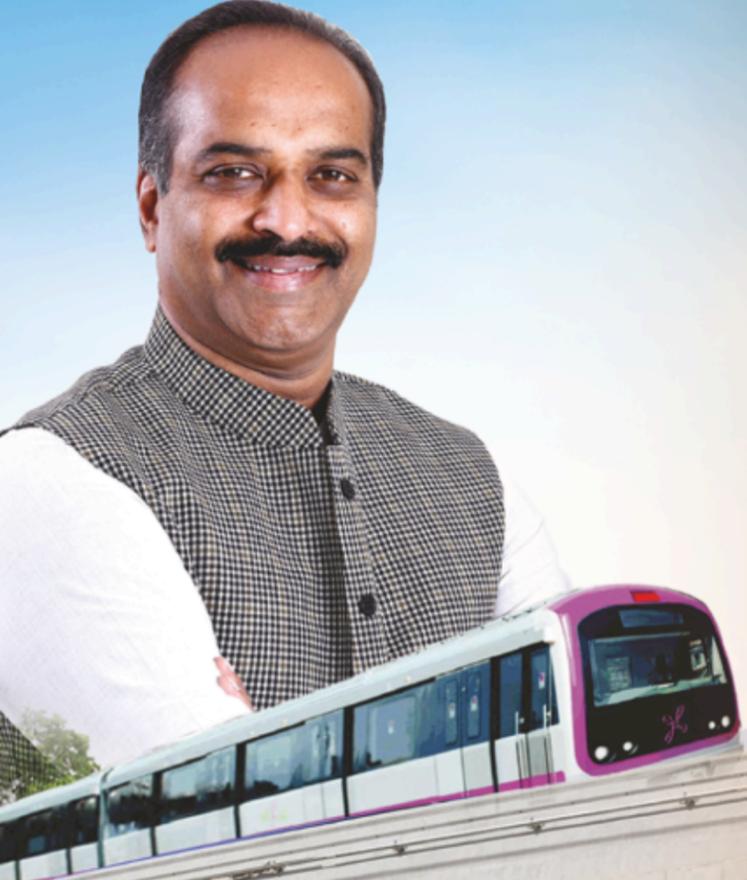
ಬೆಂಗಳೂರು ಕೇಂದ್ರ ಲೋಕಸಭಾ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಕೈಗೊಂಡ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾರ್ಯಗಳ ಪ್ರಮುಖಾಂಶಗಳು

ಮತ್ತೊಮ್ಮೆ ಮೋದಿ
ಸರ್ಕಾರ, ಈ ಬಾರಿ
ನಾನೂರು ಗುರಿ



ಪಿಸಿ ಮೋಹನ್ ಅವರ ಸಂದೇಶ

ಮಾನ್ಯ ಸಂಸತ್ ಸದಸ್ಯರು, ಬೆಂಗಳೂರು ಲೋಕಸಭಾ ಕ್ಷೇತ್ರ



2009 ರಿಂದ ಆರಂಭವಾಗಿ 15 ವರ್ಷಗಳ ಕಾಲ ನಿಮ್ಮ ಸಂಸತ್ ಸದಸ್ಯನಾಗಿ ಸೇವೆ ಸಲ್ಲಿಸುವ ಸದವಕಾಶ ನನಗೆ ದೊರೆತಿದೆ. ನಿಮ್ಮ ಅಚಲ ಬೆಂಬಲ ಮತ್ತು ಪ್ರೀತಿ ಯಾವುದೇ ದೇವರ ಆಶೀರ್ವಾದಕ್ಕೂ ಕಡಿಮೆಯಿಲ್ಲ. ಒಬ್ಬ ಪ್ರತಿನಿಧಿಯಾಗಿ ನಿಮ್ಮ ಆಕಾಂಕ್ಷೆ ಹಾಗೂ ವಿಶ್ವಾಸವನ್ನು ಕಾಪಾಡಿಕೊಳ್ಳಲು ನಾನು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಸಮರ್ಪಿಸಿಕೊಂಡಿದ್ದೇನೆ.

ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗಾಗಿ ನಾನು ಅವಿರತವಾಗಿ ಶ್ರಮಿಸಿದ್ದೇನೆ. ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಾರಿಗೆಯ ಸುಧಾರಣೆಗೆ ಸುಸ್ಥಿರ ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ನೀತಿಗಳನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲು ಒತ್ತು ನೀಡಿದ್ದೇನೆ. ಬೆಂಗಳೂರು ಉಪನಗರ ರೈಲು ಸಾರಿಗೆ ಯೋಜನೆಯ ಜಾರಿ, ನಮ್ಮ ಮೆಟ್ರೋಗೆ ವೇಗ, ನಗರದಾದ್ಯಂತ ರೈಲ್ವೆ ಯೋಜನೆಗಳ ಜಾರಿಗೆ ಹಾಗೂ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿ ಯೋಜನೆಯ ಸಮರ್ಪಕ ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕಾಗಿ ದುಡಿದಿದ್ದೇನೆ.

ನಮ್ಮ ದೂರದೃಷ್ಟಿ ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿದೆ; ಕೈಗಾರಿಕೆ, ಆವಿಷ್ಕಾರ ಹಾಗೂ ಹೂಡಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಬೆಂಗಳೂರನ್ನು ಮುಂಚೂಣಿಗೆ ತರುವುದು, ಹಾಗೆಯೇ ಶಿಕ್ಷಣ, ಉದ್ಯೋಗ ಮತ್ತು ಉದ್ಯಮಶೀಲತೆಯಲ್ಲಿ ಮತಷ್ಟು ಮುನ್ನಡೆ ಸಾಧಿಸುವುದು. ಸಾರಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ, ಜೀವನ ಗುಣಮಟ್ಟದ ಸುಧಾರಣೆ ಹಾಗೂ ಸುಲಲಿತ ಉದ್ಯಮಕ್ಕಾಗಿ ಮೋದಿ ಸರ್ಕಾರ ಕೈಗೊಂಡ ಕ್ರಮಗಳಿಂದಾಗಿ ಬೆಂಗಳೂರು ಭಾರತದ ಪ್ರಮುಖ ನಗರವಾಗಿ ಹೊರಹೊಮ್ಮಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಿದೆ.

ಮುಂದಿನ ತಲೆಮಾರಿನ ನಗರ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ, ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಆಧುನೀಕರಣ, ಜೀವನ ಗುಣಮಟ್ಟದ ಏರಿಕೆ, ಮಹಿಳೆ ಹಾಗೂ ಯುವಜನರಿಗೆ ಹೊಸ ಅವಕಾಶಗಳನ್ನು ಸೃಷ್ಟಿಸಲು ಬಿಜೆಪಿ ಸರ್ಕಾರ ಬದ್ಧವಾಗಿದೆ. ನಿಮ್ಮ ಕನಸುಗಳೇ ನನ್ನ ಕನಸುಗಳು.

ಬೆಂಗಳೂರನ್ನು ಭಾರತದ ಮುಂಚೂಣಿ ನಗರವಾಗಿಸಿ ಯಶಸ್ವಿಯಾಗಿರುವ ಈ ಸಹಯೋಗದ ಗುರಿಗೆ ನಾನು ನಿಮ್ಮ ಅಪಾರ ಬೆಂಬಲ ಮತ್ತು ಆಶೀರ್ವಾದವನ್ನು ವಿನಮ್ರತೆಯಿಂದ ಕೋರುತ್ತೇನೆ. ಹಾಗೆಯೇ ನಿಮ್ಮ ಅಮೂಲ್ಯ ಮತವನ್ನು ನನಗೆ ನೀಡಿ ಎಂದು ಮನವಿ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ. ಈ ಮೂಲಕ ನಾವು ಒಂದಾಗಿ ಉಜ್ವಲ ಭವಿಷ್ಯವನ್ನು ರೂಪಿಸಬಹುದು. ಇದು ಕೇವಲ ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಏಳಿಗೆಗಾಗಿ ಮಾತ್ರವಲ್ಲದೆ, ಪ್ರತಿ ಕುಟುಂಬದ ಅದರಲ್ಲೂ ವಿಶೇಷವಾಗಿ ಯುವ ಪೀಳಿಗೆಯ ಭವಿಷ್ಯ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ಸಹಕಾರಿಯಾಗಲಿದೆ.

ನಾವೆಲ್ಲರೂ ಒಂದಾಗಿ ಬೆಂಗಳೂರನ್ನು ನಂಬರ್ ಒನ್ ನಗರವನ್ನಾಗಿ ರೂಪಿಸೋಣ.

ಇಂತಿ ತಮ್ಮ ವಿಶ್ವಾಸಿ

ಪಿಸಿ.ಮೋಹನ್,
ಸಂಸತ್ ಸದಸ್ಯರು, ಬೆಂಗಳೂರು ಕೇಂದ್ರ ಲೋಕಸಭಾ ಕ್ಷೇತ್ರ



Political Timeline



1993

ಬಿಜೆಪಿಯ ಸದಸ್ಯನಾಗುವ ಮೂಲಕ ನನ್ನ ರಾಜಕೀಯ ಪ್ರಯಾಣವನ್ನು ಆರಂಭಿಸಿದೆ



1999

ಮೊದಲ ಬಾರಿ ಕರ್ನಾಟಕ ವಿಧಾನಸಭೆಗೆ ಚಿಕ್ಕಪೇಟೆ ವಿಧಾನಸಭಾ ಕ್ಷೇತ್ರದಿಂದ ಆಯ್ಕೆ



2008

ಗಾಂಧಿನಗರ ವಿಧಾನಸಭಾ ಕ್ಷೇತ್ರದಿಂದ ಸ್ಪರ್ಧೆ.



2014

ಅದೇ ಕ್ಷೇತ್ರದಿಂದ 5,57,130 ಮತಗಳು ಪಡೆದು ಲೋಕಸಭೆಗೆ ಮರು ಆಯ್ಕೆ; 1,37,500 ಮತಗಳ ಗಣನೀಯ ಅಂತರದಿಂದ ಗೆಲುವು ಸಾಧನೆ



1996

ಚಿಕ್ಕಬಳ್ಳಾಪುರ ಲೋಕಸಭಾ ಕ್ಷೇತ್ರದ ಬಿಜೆಪಿ ಅಭ್ಯರ್ಥಿಯಾಗಿ ಸ್ಪರ್ಧೆ.



2004

ಬಿಜೆಪಿ ರಾಜ್ಯ ಘಟಕದ ಖಜಾಂಚಿಯಾಗಿ ಸೇವೆ.



2009

15ನೇ ಲೋಕಸಭೆ ಚುನಾವಣೆಯಲ್ಲಿ ಬೆಂಗಳೂರು ಕೇಂದ್ರ ಸಂಸದೀಯ ಕ್ಷೇತ್ರದಿಂದ 340,162 ಮತಗಳು ಪಡೆದು ಗೆಲುವು ಸಾಧನೆ



2019

ಸತತ ಮೂರನೇ ಬಾರಿ 6 ಲಕ್ಷ ಮತಗಳನ್ನು ಪಡೆಯುವ ಮೂಲಕ ಲೋಕಸಭೆಗೆ ಆಯ್ಕೆ.



ಸಂಸತ್ತಿನಲ್ಲಿ ಹಾಜರಾತಿ

86% 15ನೇ ಲೋಕಸಭೆ
(2009-2014)

83% 16ನೇ ಲೋಕಸಭೆ
(2014-2019)

82% 17ನೇ ಲೋಕಸಭೆ
(2019-2024)

ಸಂಸತ್ತಿನಲ್ಲಿ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳು

252 15ನೇ ಲೋಕಸಭೆ
(2009-2014)

315 16ನೇ ಲೋಕಸಭೆ
(2014-2019)

189 17ನೇ ಲೋಕಸಭೆ
(2019-2024)

ಸಂಸದೀಯ ಸಮಿತಿಗಳ ಸದಸ್ಯತ್ವ

2014-2019

ವಸತಿ ಮತ್ತು ನಗರ ವ್ಯವಹಾರಗಳು

2014-2017

ಸಂಸದರ ಸ್ಥಳೀಯ ಪ್ರದೇಶಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆ

2019-2024

ವಿದೇಶಾಂಗ ವ್ಯವಹಾರಗಳು

2019-2024

ವಸತಿ ಮತ್ತು ನಗರ ವ್ಯವಹಾರಗಳು

2022-2024

ಇತರೆ ಹಿಂದುಳಿದ ವರ್ಗಗಳ ಕಲ್ಯಾಣ



MPLADS ಅನುದಾನ

ಸಂಸದರ ಸ್ಥಳೀಯ ಪ್ರದೇಶಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಅನುದಾನವನ್ನು ಬೆಂಗಳೂರು ಕೇಂದ್ರ ಲೋಕಸಭಾ ಕ್ಷೇತ್ರದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೆ ದಕ್ಷತೆಯಿಂದ ಬಳಸಲಾಗಿದೆ.

ಆಸ್ಪತ್ರೆ
100.5 Lakhs



ವಿವಿಧ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ

180.9 Lakhs

ಭದ್ರತೆ

(ಸಿಸಿಟಿವಿ ಮತ್ತು ಫೆನ್ಸಿಂಗ್)

96.24 Lakhs

ನೈರ್ಮಲ್ಯ

(ಶೌಚಾಲಯಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ)

170 Lakhs



ಪಾರ್ಕ್‌ಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ

122.5 Lakhs



ವೆಟರ್ನರಿ ಆಸ್ಪತ್ರೆ

49.4 Lakhs

ಆರ್ ಓ ಪ್ಲಾಂಟ್



633 Lakhs

ಸಮುದಾಯ ಭವನ

50 Lakhs

ಶಿಕ್ಷಣ

197.75 Lakhs



ವಿಕಲಚೇತನರ ಸಬಲೀಕರಣ
(ಲ್ಯಾಪ್‌ಟಾಪ್‌ಗಳು, ವಿಶೇಷವಾಗಿ ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಿದ ದ್ವಿಚಕ್ರ ವಾಹನಗಳು, ಶ್ರವಣ ಸಾಧನಗಳ ವಿತರಣೆ)

21.4 Lakhs

ಪೊಲೀಸ್ ಕಲ್ಯಾಣ

38 Lakhs

ಕ್ರೀಡೆ ಮತ್ತು ಜಿಮ್

152.45 Lakhs

8 Cr

ಕೋವಿಡ್-19 ಸಾಂಕ್ರಾಮಿಕದಿಂದ ಎದುರಾದ ಸವಾಲುಗಳನ್ನು ಎದುರಿಸಲು ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರವು MPLADS ಅನುದಾನದಿಂದ 8 ಕೋಟಿಗಳನ್ನು ಮಂಜೂರು ಮಾಡಿದೆ

Total: 1812.14



ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಾರಿಗೆ

2014 ರಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ 1,30,000 ಕೋಟಿ ರೂ. ಮಂಜೂರಾಗಿದೆ.

ಮಂಜೂರಾಗಿರುವ ಮೂಲ ಸೌಕರ್ಯ
ಯೋಜನೆಗಳ ಮೌಲ್ಯ

Rs. 1,30,000 Cr



1 ಬೆಂಗಳೂರನ್ನು ಬದಲಿಸಲಿರುವ ಉಪನಗರ ರೈಲು ಯೋಜನೆಯ (BSRP) ಪ್ರಾರಂಭ

ಸಂಸತ್ತಿನಲ್ಲಿ ಚರ್ಚೆ ಹಾಗೂ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ನಿರಂತರ ಪ್ರಯತ್ನಗಳ ಮೂಲಕ ಬೆಂಗಳೂರು ಉಪನಗರ ರೈಲು ಯೋಜನೆ ತರುವಲ್ಲಿ ಪ್ರಮುಖ ಪಾತ್ರ ವಹಿಸಿದೆ.

ಉಪನಗರ ರೈಲು ಯೋಜನೆಗೆ ಮೋದಿ ಸರ್ಕಾರ 2020 ರ ಅಕ್ಟೋಬರ್‌ನಲ್ಲಿ ಮಂಜೂರಾತಿ ನೀಡುವ ಮೂಲಕ ದಶಕಗಳ ಕನಸು ಸಾಕಾರಗೊಳಿಸಿದೆ.

ಅಂದಾಜು 15,767 ಕೋಟಿ ರೂ. ವೆಚ್ಚದ ಬೆಂಗಳೂರು ಉಪನಗರ ರೈಲು ಯೋಜನೆಯು ನಗರದ ಸಂಚಾರ ದಟ್ಟಣೆ ನಿವಾರಣೆಯ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ನಿರ್ಣಾಯಕವಾಗಿದ್ದು,

ಪ್ರತಿ ದಿನ 10 ಲಕ್ಷ ಜನರಿಗೆ ಸೇವೆ ನೀಡುವ ಮೂಲಕ ಈ ಯೋಜನೆಯು ಉಪನಗರ ಹಾಗೂ ಟೌನ್‌ಶಿಪ್‌ಗಳಿಗೆ ನೆರವಾಗಲಿದೆ.

2019 - ಆರ್ಥಿಕ ಸಚಿವ ಶ್ರೀಮತಿ ನಿರ್ಮಲಾ ಸೀತಾರಾಮನ್ ಈ ಯೋಜನೆಗೆ 15,767 ಕೋಟಿ ರೂ. ಘೋಷಿಸಿದರು.

2020- ಮೋದಿ ನೇತೃತ್ವದ ಸಚಿವ ಸಂಪುಟದಲ್ಲಿ ಯೋಜನೆಗೆ ಅನುಮೋದನೆ ದೊರೆಯಿತು.

2022- 148 ಕಿ.ಮೀ. ಉದ್ದದ 4 ಕಾರಿಡಾರ್ ಒಳಗೊಂಡ ಯೋಜನೆಯ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಪ್ರಧಾನಿ ಮೋದಿ ಶಂಕುಸ್ಥಾಪನೆ ನೆರವೇರಿಸಿದರು. ಬೆಂಗಳೂರು 40 ವರ್ಷಗಳ ಕನಸು ಕೇವಲ 40 ತಿಂಗಳಲ್ಲಿ ನನಸಾಗಲಿದೆ.



10 ಲಕ್ಷಕ್ಕೂ ಅಧಿಕ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಅನುಕೂಲಕರವಾಗಲಿದೆ

ಬೆಂಗಳೂರು ಉಪನಗರ ರೈಲು ಯೋಜನೆಯ ವೆಚ್ಚ **Rs. 15,767 cr**

P.C Mohan (Mudri Ka Parivar) @ 09/11/23
 @MudriKaParivar
 A game-changer for urban mobility!
 EXPANDING NETWORK, TOWN BY TOWN



ದಟ್ಟಣೆ ಮುಕ್ತವಾಗಿರುವ ನವಬೆಂಗಳೂರು ನಿರ್ಮಾಣ ಸನ್ನಿವೇಶನ

ದೇಶದ ಜನತೆಗೆ 28 000 ಸಾವಿರ ಕೆಲಸ

P.C. MOHAN
 MEMBER OF PARLIAMENT
 BENGALURU, KARNATAKA

27th Feb, 2019

To,
 Shri. Piyush Goyal
 Hon'ble Minister of Railways,
 Commerce & Industry
 Government of India
 New Delhi

Dear Shri Piyush Goyal Sir,

I am Request you to give the long pending Bengaluru Suburban Rail project.

Recently Congratulations on the honor of being chosen once again by Prime Minister Shri Narendra Modi to serve in the Cabinet and assumed the crucial Railways and Commerce portfolio.

I would like to draw your attention towards the long pending Suburban Rail project for Bengaluru.

As you are aware, Bengaluru is growing rapidly and Suburban Rail is one of the effective and reliable mass transportation system to ease the needs of the growing city. It will not only reduce the city traffic, but also will not drive up the prices of houses for the poor, but also will not drive up the prices of houses for the middle class.

In April 2018, Ministry of Railways conveyed the decision taken by the Prime Minister's Office on the Suburban rail project to Rail Infra sector Development Company (Karnataka) Limited (KIRDC) to review the detailed project report (DPR). KIRDC has already submitted the DPR to the Ministry of Railways for the approval. The Union Government also agreed to the state's demand for a central government share of 49 per cent and the state would bear 51%. In the interim Budget 2019-20, Bengaluru Suburban Rail Network was allocated ₹100 crore as well, for initiation of the Project.

Reports of Railway Board advise to K-Rail to restructure the project proposal and review the detailed project report (DPR) is awaiting the clearance of Bengaluru as they face the Suburban project with the further delay.

Therefore, on behalf of citizens of Bengaluru, I urge you to take the lead once again, and instruct Railway Board to reach out to Karnataka Government and ensure all the necessary steps such as DPR and other requirements are taken in no time track time. Only such speedy work will ensure the work on the much longed and long pending Bengaluru Suburban Rail project commences in this financial year.

Thanking you,

Yours faithfully,
 P.C. Mohan

P.C. MOHAN
 MEMBER OF PARLIAMENT
 BENGALURU, KARNATAKA

27th Feb, 2019

To,
 Shri. Piyush Goyal
 Hon'ble Minister of Railways,
 Commerce & Industry
 Government of India
 New Delhi

Dear Shri Piyush Goyal Sir,

I am Request you to give the long pending Bengaluru Suburban Rail project.

Recently Congratulations on the honor of being chosen once again by Prime Minister Shri Narendra Modi to serve in the Cabinet and assumed the crucial Railways and Commerce portfolio.

I would like to draw your attention towards the long pending Suburban Rail project for Bengaluru.

As you are aware, Bengaluru is growing rapidly and Suburban Rail is one of the effective and reliable mass transportation system to ease the needs of the growing city. It will not only reduce the city traffic, but also will not drive up the prices of houses for the poor, but also will not drive up the prices of houses for the middle class.

In April 2018, Ministry of Railways conveyed the decision taken by the Prime Minister's Office on the Suburban rail project to Rail Infra sector Development Company (Karnataka) Limited (KIRDC) to review the detailed project report (DPR). KIRDC has already submitted the DPR to the Ministry of Railways for the approval. The Union Government also agreed to the state's demand for a central government share of 49 per cent and the state would bear 51%. In the interim Budget 2019-20, Bengaluru Suburban Rail Network was allocated ₹100 crore as well, for initiation of the Project.

Reports of Railway Board advise to K-Rail to restructure the project proposal and review the detailed project report (DPR) is awaiting the clearance of Bengaluru as they face the Suburban project with the further delay.

Therefore, on behalf of citizens of Bengaluru, I urge you to take the lead once again, and instruct Railway Board to reach out to Karnataka Government and ensure all the necessary steps such as DPR and other requirements are taken in no time track time. Only such speedy work will ensure the work on the much longed and long pending Bengaluru Suburban Rail project commences in this financial year.

Thanking you,

Yours faithfully,
 P.C. Mohan



2 ನಮ್ಮ ಮೆಟ್ರೋ ಪುನಶ್ಚೇತನ

2019 ರಿಂದ 2024 ರವರೆಗೆ ಮಂಜೂರಾದ ಮೆಟ್ರೋ - 73.92 ಕಿ.ಮೀ.

ನಮ್ಮ ಮೆಟ್ರೋ ವಿಸ್ತರಣೆ (2A & 2B)

2014 ರಲ್ಲಿ ವಿಪ್ರತ ಯೋಜನಾ ವರದಿಗೆ (ಡಿಪಿಆರ್) ಶೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಿದ್ದರೂ, ಮೆಟ್ರೋ ಹಂತ-2A (ಸೆಂಟ್ರಲ್ ಸಿಲ್ಕ್ ಬೋರ್ಡ್-ಕೆ.ಆರ್.ಪುರ) ಮತ್ತು ಹಂತ-2 ಬಿ (ಕೆ.ಆರ್.ಪುರ-ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣ) ಯೋಜನೆಯ ಪ್ರಗತಿ ಕುರಿತಾಗಿಯೂ, ಬಹುತೇಕ ಸ್ಥಗಿತಗೊಂಡಿತ್ತು. ನಂತರ ನಾನೇ ಮಧ್ಯಸ್ಥಿಕೆ ವಹಿಸಿ ಕಾಮಗಾರಿ ಚುರುಕುಗೊಳಿಸಲು ಕ್ರಮ ವಹಿಸಿದೆ.

₹ 14,788 ಕೋಟಿ ವೆಚ್ಚದ 58 ಕಿ.ಮೀ. ಉದ್ದದ ಮೆಟ್ರೋ ಹಂತ 2A ಮತ್ತು 2B ಯೋಜನೆಯ ಕಾಮಗಾರಿ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ.

ನೇರಳೆ ಮಾರ್ಗದ ಕಾರ್ಯಾರಂಭ

ಪ್ರಧಾನಮಂತ್ರಿ ಶ್ರೀ ನರೇಂದ್ರ ಮೋದಿಯವರ ಆದೇಶದಂತೆ, ವಿಶಿಷ್ಟ ಅಥವಾ ಔಪಚಾರಿಕ ಉದ್ಯಾಟನಾ ಸಮಾರಂಭಕ್ಕೆ ಕಾಯದೆ ನೇರಳೆ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ರೈಲು ಕಾರ್ಯಾರಂಭಕ್ಕೆ (ಜಿಲ್ಲಾಪಟ್ಟಣ-ಕೆಂಗೇರಿ ಮತ್ತು ಬೈಯಪ್ಪನಹಳ್ಳಿ-ವೈಟ್‌ಫೀಲ್ಡ್) ಕ್ರಮ ವಹಿಸಿ, ಸಂಪೂರ್ಣ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸೇವೆಗೆ ಒದಗಿಸಲಾಯಿತು.



P C Mohan (Modi Ka Parivar) · 12/10/23
 Congratulations, Bengaluru, on Namma Metro's impressive 7,01,455 ridership yesterday, showcasing a commendable commitment towards sustainable urban mobility.



ನ ಬಜೆಟ್
Rs.14,788
 58km ಮೆಟ್ರೋ ಹಂತ 2A ಮತ್ತು 2B ಗಾಗಿ



3 | ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಸಾರಿಗೆ ಅಗತ್ಯಕ್ಕಾಗಿ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಬಸ್ ಬಳಕೆ

ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಅಗತ್ಯವನ್ನು ಗುಣವಾಗಿ ಸುಮಾರು 6,500 ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಖರೀದಿಸುವ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ಒಂದು ದಶಕದಿಂದ ಸ್ಥಗಿತಗೊಂಡಿತ್ತು. ಪ್ರಧಾನಿ ಮೋದಿಯವರ ಫೇಮ್ -1 ಮತ್ತು ಫೇಮ್ -2 ಯೋಜನೆಯಡಿ 1,500 ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಬಸ್‌ಗಳು ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಮಂಜೂರಾಗಿದೆ.

ಇದು ಖಾಸಗಿ ವಾಹನಗಳ ಮೇಲಿನ ಅವಲಂಬನೆಯನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಿ, ಸುರಕ್ಷಿತ ಹಾಗೂ ಪರಿಸರ ಸ್ನೇಹಿ ಸಾರಿಗೆ ನೀಡುತ್ತದೆ.

6,500 buses

ನಿಶ್ಚಲ

1,500 e-buses

ಮಂಜೂರಾಗಿದೆ



4 ನೈಋತ್ಯ ರೈಲ್ವೆಯ ಪ್ರಗತಿ ವರದಿ

ಹೊಸ ರೈಲುಗಳು, ನಿಲುಗಡೆ ಮತ್ತು ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ

ಕಳೆದ ಕೆಲವು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ನೈಋತ್ಯ ರೈಲ್ವೆಯಿಂದ ಸೇವೆಯ ಗುಣಮಟ್ಟ ಹೆಚ್ಚಿಸುವಲ್ಲಿ ಗಮನಾರ್ಹ ಪ್ರಗತಿ ಕಂಡುಬರಲು ಹಲವು ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. ಅವುಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಮುಖವಾದವುಗಳೆಂದರೆ:

33 ಹೊಸ ರೈಲುಗಳ ಪರಿಚಯ

20 ಹೊಸ ರೈಲು ನಿಲುಗಡೆಗಳ ಆರಂಭ

21 ರೈಲುಗಳ ಸೇವೆ ವಿಸ್ತರಣೆ

Rs. 212.64 Cr

ಕೋಟಿ ರೂ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಆರು ಪ್ರಮುಖ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಯೋಜನೆಗಳು ಪೂರ್ಣ

ಒಟ್ಟು
Rs. 365.207 Cr

ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ 10 ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ

64 ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿದೆ.
ಅವುಗಳು:



See breakdown per station below

Station Name	Number of Works	Cost (in crore)
KSR Bengaluru Station	19	22.0511 Cr
Bengaluru Cantonment Station	5	2.74 Cr
Carmelaram Station	3	0.8277 Cr
KSR Bengaluru & Bengaluru Cantonment	2	0.44 Cr
Whitefield Station	11	21.9532 Cr
Banaswadi Station	7	0.769 Cr
Baiyappanahalli Station	8	0.948 Cr
Bengaluru East Station	4	0.228 Cr
Hoodi Station	3	1.25 Cr
Sir M Visvesvaraya Terminal (SMVT)	3	1.25 Cr



- ಅಮೃತ್ ಭಾರತ್ ಸ್ವೇಪನ್ ಯೋಜನೆಯಡಿ, ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಕೆ.ಆರ್.ಪುರ ಮತ್ತು ವೆಟ್‌ಫೀಲ್ಡ್ ನಿಲ್ದಾಣ ಮರು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯಾಗುತ್ತಿದೆ.
- ಕಂಟೋನ್‌ಮೆಂಟ್ ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣವನ್ನು 480 ಕೋಟಿ ರೂ. ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ವಿಶ್ವದರ್ಜೆಯ ನಿಲ್ದಾಣವಾಗಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೊಳಿಸಲಾಗುವುದು. ನೆಲಮಾಳಿಗೆಯಲ್ಲಿ 1,000 ಕಾರು ಹಾಗೂ ದ್ವಿಚಕ್ರ ವಾಹನ ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಸೌಲಭ್ಯ ನೀಡಲಾಗುತ್ತದೆ.
- ವಂದೇ ಭಾರತ್ ರೈಲಿನ ಮೂಲಕ ಬೆಂಗಳೂರನ್ನು ಪ್ರಮುಖ ನಗರಗಳಾದ ಧಾರವಾಡ, ಬೆಳಗಾವಿ, ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ, ಚೆನ್ನೈ (2 ರೈಲುಗಳು), ಮೈಸೂರು ಹೈದರಾಬಾದ್, ಕೊಯಮತ್ತೂರು ಮತ್ತು ಕಲಬುರ್ಗಿ ಸಂಪರ್ಕಿಸಲಾಗಿದೆ. ಅಮೃತ್ ಭಾರತದಡಿ ಪಶ್ಚಿಮ ಬಂಗಾಳದ ಮಾಲ್ಡು ಪಟ್ಟಣಕ್ಕೆ ಸಂಪರ್ಕಿಸಲಾಗಿದೆ.
- 874.12 ಕೋಟಿ ರೂ. ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಬೆಂಗಳೂರಿನ ರೈಲ್ವೆ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ಆಟೊಮೆಟಿಕ್ ಸಿಗ್ನಲಿಂಗ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ತರಲಾಗುತ್ತಿದೆ

Rs. 314 Cr

ನಿರ್ಮಾಣ ವೆಚ್ಚ
ಸರ್ ಎಂ ವಿಶ್ವೇಶ್ವರಯ್ಯ ಟರ್ಮಿನಲ್

Rs. 480 Cr

ಕಂಟೋನ್‌ಮೆಂಟ್ ನಿಲ್ದಾಣದ ಪುನರಾಭಿವೃದ್ಧಿ

Rs. 874.12 Cr

ಬೆಂಗಳೂರಿನಾದ್ಯಂತ ರೈಲು
ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ಸಿಗ್ನಲಿಂಗ್
ವ್ಯವಸ್ಥೆ

ಬೈಯಪ್ಪನಹಳ್ಳಿ ನಿಲ್ದಾಣದ ಟರ್ಮಿನಲ್ ವಿಸ್ತರಣೆಗೆ ಯಶಸ್ವಿಯಾಗಿ ಅನುಮೋದನೆ.

ವಿಶೇಷವಾಗಿ ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಪೂರ್ವ ಭಾಗದ ಬೆಳವಣಿಗೆಯನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಿ, ಕೆಎಸ್ಆರ್ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿರುವ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು ಮತ್ತು ದಟ್ಟಣೆಯನ್ನು ನಿಭಾಯಿಸುವ ಸಾಮರ್ಥ್ಯಕ್ಕೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ, ಭಾರತದ ಮೊದಲ ಕೇಂದ್ರೀಯ ಹವಾನಿಯಂತ್ರಿತ ನಿಲ್ದಾಣ ಎಂಬ ಹೆಗ್ಗಳಿಕೆಗೆ ಪಾತ್ರವಾದ ಅತ್ಯಾಧುನಿಕ ಸರ್ ಎಂ ವಿಶ್ವೇಶ್ವರಯ್ಯ ರೈಲ್ವೆ ಟರ್ಮಿನಲ್ ನಿರ್ಮಾಣವನ್ನು ರೂ.314 ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಸಾರಕಾರಗೊಳಿಸುವಲ್ಲಿ ಪ್ರಮುಖ ಪಾತ್ರ ವಹಿಸಿದೆ.



P C Mohan (Modi Ka Parivar) @ - 06/11/23
Bangalore Cantonment Railway Station, a pivotal city hub, is swiftly undergoing a monumental Rs 480-crore redevelopment. Hon'ble PM Shri @narendramodi laid its foundation on June 20, 2022. This heralds a new era in rail travel, promising extraordinary experiences for all.

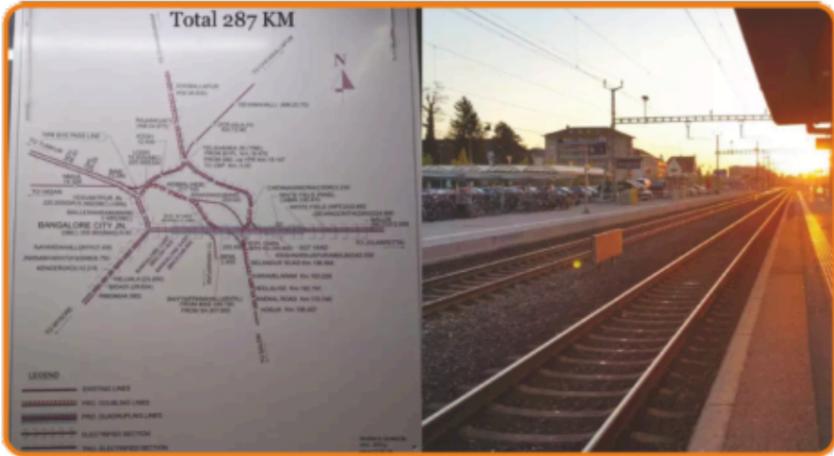
MP bats for travelator to link Cantonment rly, Metro stns
Bangalore MP P C Mohan has urged the government to provide a travelator to link the Bangalore Cantonment Railway Station with the nearby Metro stations. He said that this will be a great facility for the commuters and will help in reducing the traffic congestion in the area.



5 | ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ವೃತ್ತಾಕಾರದ ರೈಲು ಮಾರ್ಗದ ಅಗತ್ಯದ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆ

ಭವಿಷ್ಯದ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ 287 ಕಿ.ಮೀ. ಉದ್ದದ ವೃತ್ತಾಕಾರದ ರೈಲು ಯೋಜನೆ ತರಲು ಕಾರ್ಯಸಾಧ್ಯತಾ ಅಧ್ಯಯನ ನಡೆಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ಈ ಮಹತ್ವಕಾಂಕ್ಷಿ ಯೋಜನೆಯು ನಗರದೊಳಗೆ ಹಾಗೂ ಹೊರವಲಯದಲ್ಲಿ ಸುಲಲಿತ ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆ ನೀಡಲಿದೆ.



6 | ಸ್ಯಾಟಲೈಟ್ ಟೌನ್ ರಿಂಗ್ ರೋಡ್ (STRR)

ಬೆಂಗಳೂರು ಸುತ್ತಲಿನ ಸ್ಯಾಟಲೈಟ್ ಟೌನ್ ರಿಂಗ್ ರೋಡ್ (STRR) ಯೋಜನೆಗೆ 15,000 ಕೋಟಿ ರೂ. ವೆಚ್ಚವಾಗಲಿದೆ. ಇದು ಕರ್ನಾಟಕದ 12 ಪಟ್ಟಣಗಳನ್ನು ಸಂಪರ್ಕಿಸಲಿದ್ದು, ನಾಲ್ಕರಿಂದ ಆರು ಪಥಗಳನ್ನು ಹೊಂದಲಿದೆ.

ಬೆಂಗಳೂರು-ಕೋಲಾರ ಹೆದ್ದಾರಿಯಲ್ಲಿ ತುಮಕೂರು ಹೆದ್ದಾರಿಯನ್ನು ಸಂಪರ್ಕಿಸುವ ಹೊಸ STRR ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಪ್ರಧಾನಿ ಮೋದಿ ಉದ್ಘಾಟಿಸಿದರು. ಈ ರಸ್ತೆಯಿಂದಾಗಿ ಸುಮಾರು 20,000 ಟ್ರಕ್ ಮತ್ತು ಇತರ ವಾಣಿಜ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ವಾಹನಗಳು ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಬರುವುದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಲಾಗಿದೆ. ಇದರಿಂದ 30% ಸಂಚಾರ ದಟ್ಟಣೆ ನಿವಾರಣೆಯಾಗಿದೆ.

ಸ್ಯಾಟಲೈಟ್ ಟೌನ್ ರಿಂಗ್ ರೋಡ್

Rs. 15,000 Cr



7 | ಬೆಂಗಳೂರಿನ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ

1. ಬೆಂಗಳೂರು-ಮೈಸೂರು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ



10 ಪಥಗಳ, 118 ಕಿ.ಮೀ. ಉದ್ದದ, ಬೆಂಗಳೂರು-ಮೈಸೂರು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ₹ 8,408 ಕೋಟಿ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಾಣವಾಗಿದ್ದು, ಪ್ರಯಾಣದ ಅವಧಿ 90 ನಿಮಿಷಕ್ಕಿಂತ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿದೆ.

10 ಲೇನ್ ಹೆದ್ದಾರಿ **118 Km**

ಒಟ್ಟು ವೆಚ್ಚ **Rs. 8,408 Cr**

2. ಬೆಂಗಳೂರು-ಚೆನ್ನೈ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್ ವೇ



18,000 ಕೋಟಿ ರೂ. ವೆಚ್ಚದ, 258 ಕಿ.ಮೀ. ಉದ್ದದ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್ ವೇ ಗಂಟೆಗೆ 120 ಕಿ.ಮೀ. ವೇಗದ ಪ್ರಯಾಣದ ಸೌಲಭ್ಯ ನೀಡಲಿದೆ.

ಭಾರತೀಯ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ (ಎನ್‌ಎಚ್‌ಎ) ಪ್ರಸ್ತುತ ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಅತೃಪ್ತ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕಾಗಿ ವಿಶ್ವತ ಯೋಜನಾ ವರದಿಯನ್ನು (ಡಿಪಿಆರ್) ಅಂತಿಮಗೊಳಿಸುವ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯಲ್ಲಿದೆ. ಕೆಆರ್ ಪುರಂ ಪೊಲೀಸ್ ಠಾಣೆಯಿಂದ ಕೊಳತ್ತೂರು ಜಂಕ್ಷನ್ ವರೆಗೆ ಹಳೆಯ ಮದ್ರಾಸ್ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ 15 ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ವ್ಯಾಪಿಸಿರುವ ಈ ಮಹತ್ವಾಕಾಂಕ್ಷಿಯ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಸಂಚಾರ ದಟ್ಟಣೆಯ ಸಮಸ್ಯೆಗಳನ್ನು ಗಣನೀಯವಾಗಿ ನಿವಾರಿಸುತ್ತದೆ.

ಪ್ರಯಾಣದಲ್ಲಿನ ವೇಗದ ಹೆಚ್ಚಳ **120 Km**
258 Km

ನಿರ್ಮಾಣದ ವೆಚ್ಚ **Rs. 18,000 Cr**

3. ಬೆಂಗಳೂರು-ಪುಣೆ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್ ವೇ



ಪ್ರಸ್ತಾವಿತ 700 ಕಿ.ಮೀ ಗ್ರೀನ್ ಫೀಲ್ಡ್ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್ ವೇ ಪುಣೆ ಮತ್ತು ಬೆಂಗಳೂರು ನಡುವಿನ ಪ್ರಯಾಣದ ಅವಧಿಯನ್ನು ಕೇವಲ ಏಳು ಗಂಟೆಗೆ ಇಳಿಸಲಿದೆ.

ಪುಣೆ ಮತ್ತು ಬೆಂಗಳೂರು ನಡುವಿನ ಪ್ರಯಾಣದ ಸಮಯವನ್ನು ಗಣನೀಯವಾಗಿ ಕಡಿಗೊಳಿಸಲಿದೆ

12 Hours to 7 Hours

ಪ್ರಸ್ತಾವಿತ ಗ್ರೀನ್ ಫೀಲ್ಡ್ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್ ವೇ ವ್ಯಾಪ್ತಿ.

700 Km

2014 ರಲ್ಲಿ ಮೋದಿ ಸರ್ಕಾರ ರಚನೆಯಾದಾಗ, ಕರ್ನಾಟಕವು ಕೇವಲ 6,707 ಕಿಮೀ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿತ್ತು ಆದರೆ ಈಗ 8,200 ಕಿಮೀಗೆ ಏರಿತು

ಮೋದಿ ಸರ್ಕಾರದಡಿ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳ ಹೆಚ್ಚಳ

8,200 Km

4. ಕಾಟಮನಲ್ಲೂರು, NH-75 ನಲ್ಲಿ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ನಿರ್ಮಾಣ



71+885 (KA-02-290), NH-75 ರ ಬೆಂಗಳೂರು-ಹೊಸಕೋಟೆ-ಮುಳಬಾಗಲು ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿ ಬ್ಯಾಕ್‌ಸ್ಟಾಟ್ ಗಳನ್ನು ಸರಿಪಡಿಸಲು ಮತ್ತು ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತೆಯ ಪ್ರಯತ್ನಗಳ ಭಾಗವಾಗಿ ಕಾಟಮನಲ್ಲೂರಿನ ಸಿಎಚ್‌ನಲ್ಲಿ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ನಿರ್ಮಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಈ ಕಾಮಗಾರಿ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡ ನಂತರ, ಬೆಂಗಳೂರು-ತಿರುಪತಿ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಹರಿವನ್ನು ಸುಧಾರಿಸುವುದಲ್ಲದೆ, ವೈಟ್ ಫೀಲ್ಡ್-ಬೂದಿಗೆರೆಯ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಸ್ಥಳೀಯ ಸಂಚಾರ ದಟ್ಟಣೆಯನ್ನು ಗಣನೀಯವಾಗಿ ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲಿದೆ. ತಪ್ಪು ದಿಕ್ಕಿನ ಟ್ರಾಫಿಕ್ ನಿಂದ ಉಂಟಾಗಬಹುದಾದ ಅಪಘಾತಗಳನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲಿದೆ.



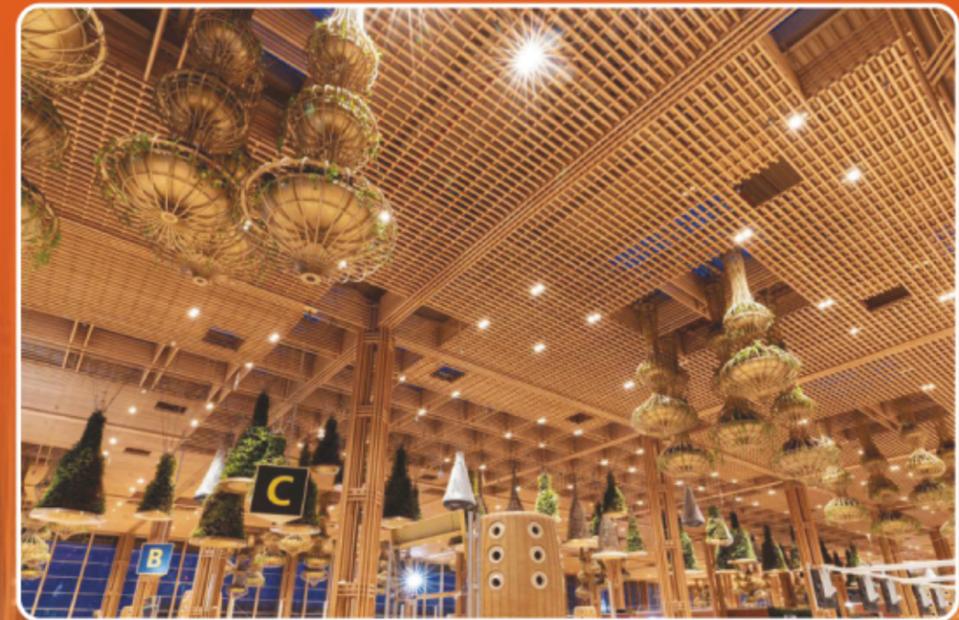
8 / ವಿಶ್ವದರ್ಜೆಯ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣ ಟರ್ಮಿನಲ್

ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಕೆಂಪೇಗೌಡ ಅಂತಾರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಟರ್ಮಿನಲ್-2 ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ 13,000 ಕೋಟಿ ರೂ. ವೆಚ್ಚ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಇದರಿಂದ ವಿಮಾನ ಸಾರಿಗೆ ಹಾಗೂ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯವನ್ನು ಸುಧಾರಿಸಿದೆ.

ಜಗತ್ತಿನ ಅತ್ಯಂತ ಆಕರ್ಷಕ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣವೆಂದು T2 ಹೆಸರು ಪಡೆದಿದ್ದು, ಯುನೆಸ್ಕೋದ 2023 ನೇ ಸಾಲಿನ Prix Versailles ನಲ್ಲಿ ವಿಶೇಷ ಪ್ರಶಸ್ತಿ ಪಡೆದಿದೆ.

ಟರ್ಮಿನಲ್ 2 ನಿರ್ಮಾಣದ ವೆಚ್ಚ

Rs. 13,000 Cr





ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಪ್ರಗತಿಗೆ ಚಿಂತನೆ ಹಾಗೂ ಕ್ರಮ



1. ಕಾರ್ಮೆಲ್‌ರಾಮ್ ಲೆವೆಲ್-ಕ್ಯಾಸಿಂಗ್ ಸುಧಾರಣೆ



ಕಾರ್ಮೆಲ್‌ರಾಮ್ ಲೆವೆಲ್-ಕ್ಯಾಸಿಂಗ್‌ನಲ್ಲಿ ಉಂಟಾಗುತ್ತಿದ್ದ ಸಂಚಾರ ದಟ್ಟಣೆಯನ್ನು ನಿವಾರಿಸಲು ನಾನು MPLAD ನಿಂದ ಅನುದಾನ ನೀಡಿದೆ. ಈ ಅನುದಾನ ಬಳಸಿ 7.5 ಮೀಟರ್ ಅಗಲದ ಕ್ಯಾಸಿಂಗ್ ರಸ್ತೆಯನ್ನು 15 ಮೀಟರ್‌ಗೆ ಹೆಚ್ಚಿಸಿ ಸುಗಮ ಸಂಚಾರದ ಸೌಲಭ್ಯ ಕಲ್ಪಿಸಲಾಯಿತು.

4. ಹೆಣ್ಣುರು ಮೇಲ್ವೇತುವೆ ಪುನಶ್ಚೇತನ



ಸ್ಥಗಿತಗೊಂಡಿದ್ದ ಹೆಣ್ಣುರು ಮೇಲ್ವೇತುವೆ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಮರು ಆರಂಭಿಸುವಂತೆ ನಿವಾಸಿಗಳ ಕ್ಷೇಮಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಸಂಘಗಳ ಬೇಡಿಕೆಗೆ ಕೂಡಲೇ ಸ್ಪಂದಿಸಲಾಯಿತು. ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಸಚಿವರೊಂದಿಗೆ ಚರ್ಚಿಸಿ ಕಾಮಗಾರಿ ವೇಗವಾಗಿ ಪೂರ್ಣಗೊಳ್ಳಲು ಕ್ರಮ ವಹಿಸಲಾಯಿತು.

2. ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಪ್ರಗತಿಗಾಗಿ ರಕ್ಷಣಾ ಭೂಮಿ ಲಭ್ಯತೆ



ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆಗಳಿಗಾಗಿ ರಕ್ಷಣಾ ಸಚಿವಾಲಯದ ಜಮೀನು ಒದಗಿಸಲು ಕ್ರಮ ವಹಿಸಲಾಗಿದೆ. ರಕ್ಷಣಾ ಸಚಿವರ ತಾತ್ಕಿಕ ಅನುಮೋದನೆಯೊಂದಿಗೆ, 282.09 ಕೋಟಿ ರೂ. ಮೌಲ್ಯದ 55,819 ಚದರ ಮೀಟರ್ ಜಮೀನನ್ನು ಒದಗಿಸಲು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.

5. ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ NIA ಮತ್ತು ಯುಎಸ್ ಕಾನ್ಸುಲೇಟ್



ಮೋದಿ ಸರ್ಕಾರವು ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ತನಿಖಾ ದಳದ ಕಚೇರಿ ಸ್ಥಾಪಿಸಿದ್ದು, ಸುರಕ್ಷತೆಯ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಇದು ದೊಡ್ಡ ಮೈಲುಗಲ್ಲು. ನಗರದಲ್ಲಿ ಯುಎಸ್ ಕಾನ್ಸುಲೇಟ್ ಕಚೇರಿ ಆರಂಭಿಸಲು ನಿಧ್ಧತೆ ನಡೆದಿದೆ.

3. KIA ಗೆ ಸುಲಭ ಪ್ರವೇಶ



ಮೈಲನಹಳ್ಳಿ-ಬಾಗಲೂರು-ಹೆಣ್ಣುರು ಮಾರ್ಗದ ಮೂಲಕ ಕೆಂಪೇಗೌಡ ಅಂತಾರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣದೊಳಗೆ ಹೋಗಲು ಸುಲಭ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಿದ್ದು ಯಶಸ್ವಿಯಾಯಿತು. ನಿರಂತರ ಪ್ರಯತ್ನಗಳ ಫಲವಾಗಿ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣಕ್ಕೆ ಎರಡನೇ ಪ್ರವೇಶ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಯೋಜನೆ ಅನುಮೋದನೆಯಾಗಿದ್ದು, ದಕ್ಷಿಣ, ಪೂರ್ವ ಮತ್ತು ಆಗ್ನೇಯ ಪ್ರದೇಶಗಳ ಜನರಿಗೆ ಅನುಕೂಲವಾಗಿದೆ.



ಬೆಂಗಳೂರು ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿ

ನಗರ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಸುಧಾರಣೆ

ಜನಸಂಖ್ಯೆ:
ಸುಮಾರು 1.2 ಕೋಟಿ

ಸವಾಲುಗಳು:
ವೇಗದ ನಗರೀಕರಣ

ಕ್ರಮ : ನಗರದ ಹಳೆ ಪ್ರದೇಶಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ,
ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಆಡಳಿತ ಜಾರಿ

ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿ ಮಿಷನ್:
ಮೋದಿ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಪ್ರಾರಂಭ

ಉದ್ದೇಶ:
100 ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ

ಗುರಿಗಳು: ಸುಧಾರಿತ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ,
ಗುಣಮಟ್ಟದ ಜೀವನ

ಪಾತ್ರ: ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿಗಳ ಎರಡನೇ ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ
ಬೆಂಗಳೂರು ಸೇರ್ಪಡೆಗೆ ಯಶಸ್ವಿ ಯತ್ನ

ಅನುದಾನ: ₹ 1000 ಕೋಟಿ



ನಗರ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಸುಧಾರಣೆ

1. ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಟೆಂಡರ್‌ಶ್ಯೂರ್ ರಸ್ತೆಗಳು



ಸುರಕ್ಷತೆ ಹಾಗೂ ಅನುಕೂಲ ಪರಿಗಣಿಸಿ ವಿನ್ಯಾಸ
ವಿಸ್ತಾರವಾದ ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗ, ಸೈಕಲ್ ಪಥ, ಏಕರೂಪದ
ಅಳತೆ, ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಬೇ ಸೌಲಭ್ಯ
ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಾರಿಗೆಗೆ ಅನುಕೂಲ ಹಾಗೂ ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗದ
ಬಳಿ ನಿಲುಗಡೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ
ಗಿಡ, ಮರ ಬೆಳೆಸಲು ವ್ಯವಸ್ಥೆ

2. ಕೆ.ಆರ್.ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮರು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆ



ಆಧುನಿಕ ಸೌಕರ್ಯಗಳೊಂದಿಗೆ ಹಳೆಯ ಮಾರುಕಟ್ಟೆಯ
ಪುನಶ್ಚೇತನ
ಸರ್ವರಿಗೂ ಸ್ನೇಹಿಯಾದ ಕಟ್ಟಡ, ಪಾರ್ಕಿಂಗ್, ಲಿಫ್ಟ್, ಶೌಚಾಲಯ,
ಪ್ಯಾಜಾಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ

3. ಕೆ.ಆರ್.ಮಾರುಕಟ್ಟೆಯಲ್ಲಿ ಸಾರಿಗೆ ಹಬ್ ಮತ್ತು ಜಂಕ್ಷನ್ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ



ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಶೌಚಾಲಯ, ಆಟದ ಸ್ಥಳ ಹಾಗೂ ತಂಗುದಾಣಗಳ
ನಿರ್ಮಾಣ
ಜನರಿಗೆ ಸುಲಭ ಸೇವೆ ದೊರೆಯುವಂತೆ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ ಹಾಗೂ ಸಬ್
ವೇಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ

4. ಹಸಿರು ಕಟ್ಟಡದ ಪರಿಕಲ್ಪನೆಯಡಿ ಜವಹರಲಾಲ್ ನೆಹರು ತಾರಾಲಯ



ಹಸಿರು ಕಟ್ಟಡದ ಮಾನದಂಡಗಳನ್ನೊಳಗೊಂಡ ಆತ್ಮಾಧುನಿಕ
ಸೌಲಭ್ಯದ ಕಟ್ಟಡ
ಸಭಾಂಗಣಗಳು, ದೂರದರ್ಶಕ ವೀಕ್ಷಣಾಲಯ, 60 ಕಾರುಗಳಿಗೆ
ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಸೌಲಭ್ಯ

5. ಶಿವಾಜಿನಗರ ಬಸ್ ಟರ್ಮಿನಲ್ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ



ಪಾದಚಾರಿ ಸುರಕ್ಷತಾ ಕ್ರಮಗಳಿಗೆ ಆದ್ಯತೆ ನೀಡುವ ಟರ್ಮಿನಲ್
ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಕಾಯುವ ಕೊಠಡಿ ಹಾಗೂ ಸ್ವಚ್ಛವಾದ
ಶೌಚಾಲಯ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ರೂಪಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
ಅಡೆತಡೆ ರಹಿತ ಸಾರಿಗೆಗಾಗಿ ಬಹು ಸಾರಿಗೆ ಸೌಲಭ್ಯ
ನೀಡಲಾಗುವುದು.

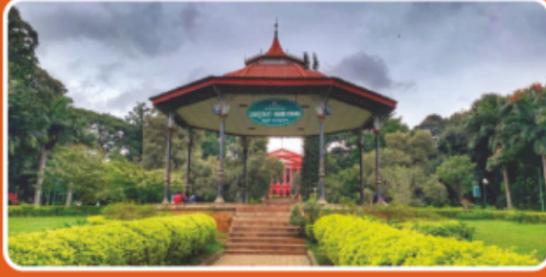
6. ಮಹಿಳಾ ಮತ್ತು ಮಕ್ಕಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಕಿರು ಸಭಾಂಗಣ



600 ಆಸನಗಳ ಸಾಮರ್ಥ್ಯವುಳ್ಳ ಸಭಾಂಗಣ, ವಿಶೇಷ
ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳಿಗೆ ಬಳಕೆ
ವೇದಿಕೆ ಪರದೆ, ಬೆಳಕಿನ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮೊದಲಾದ ಸೌಲಭ್ಯಗಳ
ಅಳವಡಿಕೆ

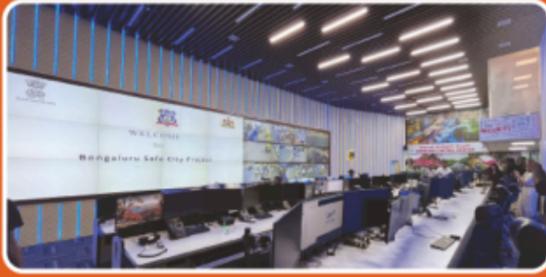
ನಗರ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಸುಧಾರಣೆ

7. ಕಬ್ಬನ್ ಉದ್ಯಾನದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ: ಹಂತ A ಮತ್ತು ಹಂತ B



ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ, ಜಲಮೂಲಗಳ ಪುನಶ್ಚೇತನ, ಜಾಗಿಂಗ್ ಹಾಗೂ ಸೈಕಲ್ ಗೆ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಪಥ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ಕ್ರಮ
ಮಳೆ ನೀರು ಕೊಯ್ಲು ಸೌಲಭ್ಯ ಸುಂದರೀಕರಣಕ್ಕೆ ಕ್ರಮಗಳು

8. ರಶ್ಮಿ ಯೋಜನೆ- ಉದ್ಯೋಗದ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಮಹಿಳೆಯರಿಗೆ ಆದ್ಯತೆ



ಅಗತ್ಯ ಸೌಲಭ್ಯಗಳೊಂದಿಗೆ ಮಹಿಳೆಯರಿಗೆ ಸುರಕ್ಷಿತ ವಾತಾವರಣ
ಸರ್ಕಾರಿ ಕಚೇರಿಗಳಲ್ಲಿ ಈ ಯೋಜನೆ ಜಾರಿ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ

9. ಮಕ್ಕಳ ಸ್ನೇಹಿ ದೇಕೇರ್ ಕೇಂದ್ರ



ಮಕ್ಕಳಿಗೆ ಸುರಕ್ಷಿತ ಹಾಗೂ ಸ್ವಚ್ಛ ಕೇಂದ್ರಗಳು
ಆಟದ ವಸ್ತುಗಳು ಹಾಗೂ ಮಕ್ಕಳ ಸ್ನೇಹಿ ಪೀಠೋಪಕರಣ ಸೌಲಭ್ಯ

10. ಸರ್ಕಾರಿ ಆಸ್ಪತ್ರೆಗಳಿಗೆ ವೈದ್ಯಕೀಯ ಉಪಕರಣ



ಆರೋಗ್ಯ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ವೃದ್ಧಿಗೆ ವೈದ್ಯಕೀಯ ಉಪಕರಣಗಳ ಖರೀದಿ
ಸರ್ಕಾರಿ ಆಸ್ಪತ್ರೆಗಳಲ್ಲಿ ಸೂಕ್ತ ತಪಾಸಣೆ ಹಾಗೂ ಬೆರಿತ್ಯೆಗೆ ಕ್ರಮ

11. ಸೇಫ್ ಸಿಟಿ ಕಮಾಂಡ್ ಕೇಂದ್ರ (ನಿರ್ಭಯ ನಿಧಿ) ಸ್ಥಾಪನೆ



ಮೋದಿ ಸರ್ಕಾರದ ನಿರ್ಭಯ ಅನುದಾನದಡಿ, 668 ಕೋಟಿ ರೂ.
ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಪೊಲೀಸ್ ಆಯುಕ್ತರ ಕಚೇರಿಯಲ್ಲಿ ಸೇಫ್ ಸಿಟಿ ಕಮಾಂಡ್ ಕೇಂದ್ರ ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾಗಿದೆ.

12. ಬೆಂಗಳೂರು ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿಯ ಸೈಕಲ್ ಟ್ರ್ಯಾಕ್ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ



ಬೆಂಗಳೂರು ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿ ಲಿಮಿಟೆಡ್ (BSCL) ಬೆಂಗಳೂರು ಕೇಂದ್ರ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ 35 ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ಸೈಕಲ್ ಟ್ರ್ಯಾಕ್ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿದೆ. ಸುಸ್ಥಿರ ಜಲನಶೀಲತೆಗಾಗಿ ಸೈಕ್ಲಿಂಗ್ ಟ್ರ್ಯಾಕ್ ಗಳು ಮತ್ತು ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಫುಟ್ ಪಾತ್ ಗಳನ್ನು ಸಂಯೋಜನೆಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ಮೋಟಾರುಂಹಿತ ಸಾರಿಗೆಯ ಮೇಲೆ ಕೇಂದ್ರೀಕರಿಸಿ, ನಿಲ್ದಾಣಾರ್ಹ ಮತ್ತು ಲೌರಿ ಜಂಕ್ಷನ್ ನಡುವೆ ನಿರ್ಮಾಣವಾಗುತ್ತಿರುವ 35-ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ಸೈಕಲ್ ಟ್ರ್ಯಾಕ್ ದಟ್ಟಣೆಯನ್ನು ನಿವಾರಿಸಲು ಮತ್ತು ಸ್ವಚ್ಛವಾದ ನಗರ ಪರಿಸರವನ್ನು ಉತ್ತೇಜಿಸಲು ರೂಪಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಎಚ್ ಎಎಲ್ ಗೆ ಹೊಸ ನೋಟ

ಪ್ರಧಾನಿ ಮೋದಿಯವರ ನಾಯಕತ್ವದಲ್ಲಿ, ಎಚ್ ಎಎಲ್ 1.35 ಕೋಟಿ ರೂ. ವಹಿವಾಟಿನ ಕಂಪನಿಯಾಗಿ ಬೆಳೆದಿದೆ. 2013 ರಿಂದ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಷೇರು ಮೌಲ್ಯ ಐದು ಪಟ್ಟು ಅಧಿಕವಾಗಿದೆ. ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ಮಲೇಷಿಯಾದಲ್ಲಿ ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಮಾರ್ಕೆಟಿಂಗ್ ಕಚೇರಿ ಆರಂಭಿಸುವ ಮೂಲಕ ಜಾಗತಿಕವಾಗಿ ಬೆಳವಣಿಗೆಯ ಹೆಜ್ಜೆ ಇರಿಸಲಾಗಿದೆ. 2022-23 ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯು 26,500 ಕೋಟಿ ರೂ. ದಾಖಲೆಯ ವಹಿವಾಟು ನಡೆಸಿದೆ. 2023 ರ ಮಾರ್ಚ್ ಅಂತ್ಯದ ವೇಳೆಗೆ 82,000 ಕೋಟಿ ರೂ. ಮೊತ್ತದ ಆರ್ಡರ್‌ಗಳನ್ನು ಸಂಸ್ಥೆ ಪಡೆದಿದೆ.

ಭಾರತೀಯ ವಾಯುಸೇನೆಯ ಬಲದಂತಿರುವ HAL ಸಂಸ್ಥೆಯನ್ನು ಇನ್ನಷ್ಟು ಬೆಳೆಸುವ ಮೂಲಕ ಮೋದಿ ಸರ್ಕಾರ ರಕ್ಷಣಾ ವಲಯದಲ್ಲಿ ಆತ್ಮನಿರ್ಭರತೆಯನ್ನು ತರುತ್ತಿದೆ.



2022-2023ರಲ್ಲಿ HAL ಗಳಿಸಿದ ಆದಾಯ

Rs. 26,500 Cr



ಭಾರತದ ಮೊದಲ 3D ಮುದ್ರಿತ ಅಂಚೆ ಕಚೇರಿ



भारतीय डाक
India Post
560008
ಕೆಂಪುಗ್ಗ ರೇಜಿಸ್‌ಟ್ರೇಷನ್ ಅಂಚೆ ಕಛೇರಿ
कैम्ब्रिज ले आउट डाकघर
Cambridge Layout Post Office



GOVERNMENT OF INDIA
MINISTRY OF COMMUNICATIONS
DEPARTMENT OF POSTS
INAUGURATION OF
CAMBRIDGE
LAYOUT POST OFFICE
BENGALURU
INDIA'S FIRST 3D-PRINTED
POST OFFICE BUILDING
By SHRI ASHWINI VAISHNAW
Minister of Railways, Communications,
Electronics Information Technology,
Government of India
On 18th August, 2023

भारत का प्रथम 3D-मुद्रित
डाकघर भवन का
उद्घाटन
कैम्ब्रिज लेआउट
डाकघर, बेंगलुरु
श्री अश्विनी वै
श्री अश्विनी वै
श्री अश्विनी वै



ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಆರೋಗ್ಯ

ಅಕ್ಷಯಪಾತ್ರ, ಏಪ್ರಿಯಾ ಫೌಂಡೇಶನ್ ಮತ್ತು ಇತರ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಸಹಯೋಗದಲ್ಲಿ 5.5 ಲಕ್ಷ ಊಟ ವಿತರಿಸಲಾಗಿತ್ತು.

ಉಜಿತ್ ಜಿರಿತ್ಯೆ ಆಯುಷ್ಮಾನ್ ಭಾರತ್ - ಪಿಎಂ ಜನ ಆರೋಗ್ಯ ಯೋಜನೆ

2.7Lakhs

ಲಸಿಕಾಕರಣ:

33,57,440

332

ಜನ ಔಷಧಿ ಕೇಂದ್ರಗಳು ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆ



1. ಕೋವಿಡ್-19 ನಿಯಂತ್ರಣ

ಸಾರ್ವಜನಿಕರು ರೋಗ ಲಕ್ಷಣ ತಿಳಿಸಲು, ರೋಗ ಪತ್ತೆ ಬಗ್ಗೆ ವಿಚಾರಿಸಲು, ವೈದ್ಯರ ಸೇವೆ ಪಡೆಯಲು ಹಾಗೂ ತುರ್ತು ನೆರವಿಗಾಗಿ ಒಂದೇ ಕಡೆ ಸೇವೆ ದೊರೆಯುವ ಡಿಜಿಟಲ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ರೂಪಿಸಲಾಗಿತ್ತು.

20,000 ಕ್ಯೂ ಹೆಚ್ಚು ಕರೆಗಳನ್ನು ಉತ್ತರಿಸಲಾಗಿತ್ತು **650** ಆಸ್ಪತ್ರೆ ವರ್ಗಾವಣೆಗಳು

48,000 ಕ್ಯೂ ಹೆಚ್ಚು ಆಹಾರ ಪಿಟ್‌ಗಳ ವಿತರಣೆ

ಅಕ್ಷಯಪಾತ್ರ, ಏಟ್ರಿಯಾ ಫೌಂಡೇಶನ್ ಮತ್ತು ಇತರ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಸಹಯೋಗದಲ್ಲಿ **5.5** ಲಕ್ಷ ಊಟ ವಿತರಿಸಲಾಗಿತ್ತು.

2. ಕೋವಿಡ್ ಲಸಿಕಾಕರಣ

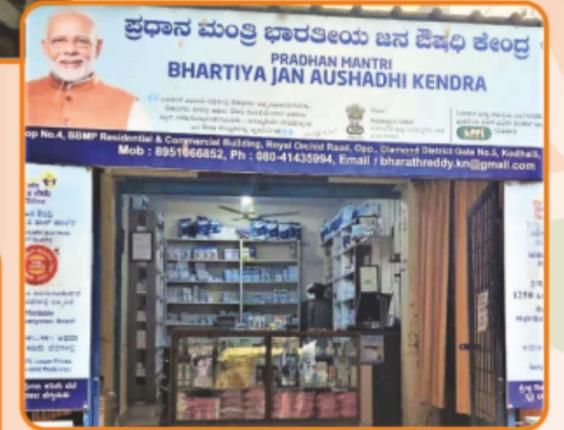
ಬೆಂಗಳೂರು ಕೇಂದ್ರ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಬೃಹತ್ ಲಸಿಕಾಕರಣ ನಡೆಸಲಾಗಿದ್ದು ದಾಖಲೆಯಂತೆ ಅತಿ ಕಡಿಮೆ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚು ಜನರಿಗೆ ಲಸಿಕೆ ನೀಡಲಾಯಿತು.

ಲಸಿಕಾಕರಣ: **33,57,440**

3. ಜನ ಶಿಕ್ಷಣ ಕೇಂದ್ರಗಳು

70 ರಿಂದ 90 ರಷ್ಟು ಕಡಿಮೆ ದರದಲ್ಲಿ ಶಿಕ್ಷಣಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವ ಪ್ರಧಾನಮಂತ್ರಿ ಜನ ಶಿಕ್ಷಣ ಕೇಂದ್ರಗಳನ್ನು ಕಳೆದೊಂದು ದಶಕದಲ್ಲಿ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಆರಂಭಿಸಲಾಗಿದೆ.

332 ಜನ ಶಿಕ್ಷಣ ಕೇಂದ್ರಗಳು ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಾದ್ಯಂತ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿವೆ



4. ಪ್ರಧಾನಮಂತ್ರಿಗಳ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಪರಿಹಾರ ನಿಧಿ

ರೋಗಿಗಳ ಚಿಕಿತ್ಸೆ ಹಾಗೂ ಶಸ್ತ್ರಚಿಕಿತ್ಸೆಗಳಿಗೆ PMNRF ನಿಧಿ ಸಹಾಯಕವಾಗಿದ್ದು, 50,000 ರೂ. ನಿಂದ 3,00,000 ರೂ. ವರೆಗೆ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ದೊರೆಯುತ್ತದೆ.

ಬೆಂಗಳೂರು ಕೇಂದ್ರ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ, ಮಕ್ಕಳು ಸೇರಿದಂತೆ ಒಟ್ಟು 200 ಫಲಾನುಭವಿಗಳಿಗೆ ತುರ್ತು ಚಿಕಿತ್ಸೆಗೆ 2.10 ಕೋಟಿ ರೂ. ವೆಚ್ಚವನ್ನು ದೊರೆಯುತ್ತಿದ್ದು, ಆರೋಗ್ಯದ ಭರವಸೆಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಿದೆ.

PMNRF
PRIME MINISTER'S
National Relief Fund

5. ಆಯುಷ್ಮಾನ್ ಭಾರತ ಪಿಎಂ ಜನ್ ಆರೋಗ್ಯ ಯೋಜನೆ

ಆಯುಷ್ಮಾನ್ ಭಾರತ ಆರೋಗ್ಯ ಕಾರ್ಡ್‌ಗಳು ವಿತರಣೆ.

3.4 ಲಕ್ಷ

2.7 ಲಕ್ಷ

ಉಚಿತ ಚಿಕಿತ್ಸೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಚಿಕಿತ್ಸೆಗೆ ನೀಡಿರುವ ಮೊತ್ತ.

₹827 ಕೋಟಿ



ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಮೂಡಿ
ಸರ್ಕಾರದ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳ
ಅನುಷ್ಠಾನ





ಪಿಎಂ ಸ್ವನಿಧಿ

ಮೇಲಾಧಾರವಿಲ್ಲದ ಉದ್ಯೋಗಿಗಳಿಗೆ ವರೆಗೆ ಸಾಲ ನೀಡುವ ಯೋಜನೆ

Rs. 210,000

1.3 lakh

ನೀಡಿರುವ ಸಾಲಗಳು

Rs. 164 Cr

ನೀಡಿರುವ ಒಟ್ಟು ಸಾಲದ ಮೊತ್ತ



ಪಿಎಂ ಆವಾಸ್ ಯೋಜನೆ

ನಗರದ ಬದ ಜನರಿಗೆ ಮನೆ ನೀಡುವ ಯೋಜನೆ

1.4 Lakh

ಮನೆಗಳ ಮಂಜೂರಾತಿ

Rs. 3,261 Cr

ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಯೋಜನೆಗೆ ನೀಡಿದ ಅನುದಾನ



ಪಿಎಂ ಜನಧನ

ಬಡ ಜನರಿಗೆ ಬ್ಯಾಂಕ್ ಖಾತೆ ಸೃಷ್ಟಿಸಿ ಆರ್ಥಿಕ ಉಳಿತಾಯ ಮಾಡುವ ಯೋಜನೆ

ಬ್ಯಾಂಕ್ ಖಾತೆಗಳ ಸೃಷ್ಟಿ

21.5 lakh

ಠೇವಣಿಯಾಗಿರುವುದು

Rs. 86 Cr



ಪಿಎಂ ಮುದ್ರಾ ಯೋಜನೆ

ಸಣ್ಣ ಮತ್ತು ಸೂಕ್ಷ್ಮ ಉದ್ಯಮಗಳಿಗೆ ಸಾಲದ ನೆರವು

7 Lakh

ಸೃಷ್ಟಿಯಾದ ಖಾತೆಗಳು

ನೀಡಿದ ಸಾಲದ ಮೊತ್ತ

Rs. 3778.26 Cr





ಸ್ಪಾಂಡ್ ಅಪ್ ಇಂಡಿಯಾ

ಮಹಿಳೆಯರು ಮತ್ತು ಎಸ್‌ಸಿ/ಎಸ್‌ಟಿ ವರ್ಗಕ್ಕೆ ಸಾಲ

Rs. 724 Cr

ನೀಡಿರುವ ಸಾಲದ ಮೊತ್ತ



ಪಿಎಂ ಜೀವನ್ ಜ್ಯೋತಿ ಬಿಮಾ ಯೋಜನೆ

ಜೀವ ವಿಮೆ ಸೌಲಭ್ಯ

Rs. 12.9 Lakh

ಖಾತೆಗಳ ಸೃಷ್ಟಿ

Rs. 56.24 Lakh

ಅನುದಾನ ಮಂಜೂರು



ಪ್ರಧಾನಮಂತ್ರಿ ಸುರಕ್ಷಾ ಬಿಮಾ ಯೋಜನೆ (PMSBY)

Rs. 29.58 Lakh

ಯೋಜನೆಯಡಿ ಸೃಷ್ಟಿಯಾಗಿರುವ ಖಾತೆಗಳು





ಬಿಜೆಪಿಗೆ ಮತ ನೀಡಿ
#ಮತ್ತೊಮ್ಮೆಮೋದಿಸರ್ಕಾರ